



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Chybně namontované opěrné ložisko pružné vzpěry



Fig. 2: Správně namontované opěrné ložisko pružné vzpěry



POZNÁMKA

Při vybalování opěrného ložiska pružné vzpěry dejte pozor na to, která strana valivého ložiska (1) směřuje nahoru. Jestliže směřuje nahoru plochá strana (Fig. 1), musíte valivé ložisko obrátit (1), abyste mohli správně namontovat opěrné ložisko pružné vzpěry (Fig. 2 / Fig. 3).

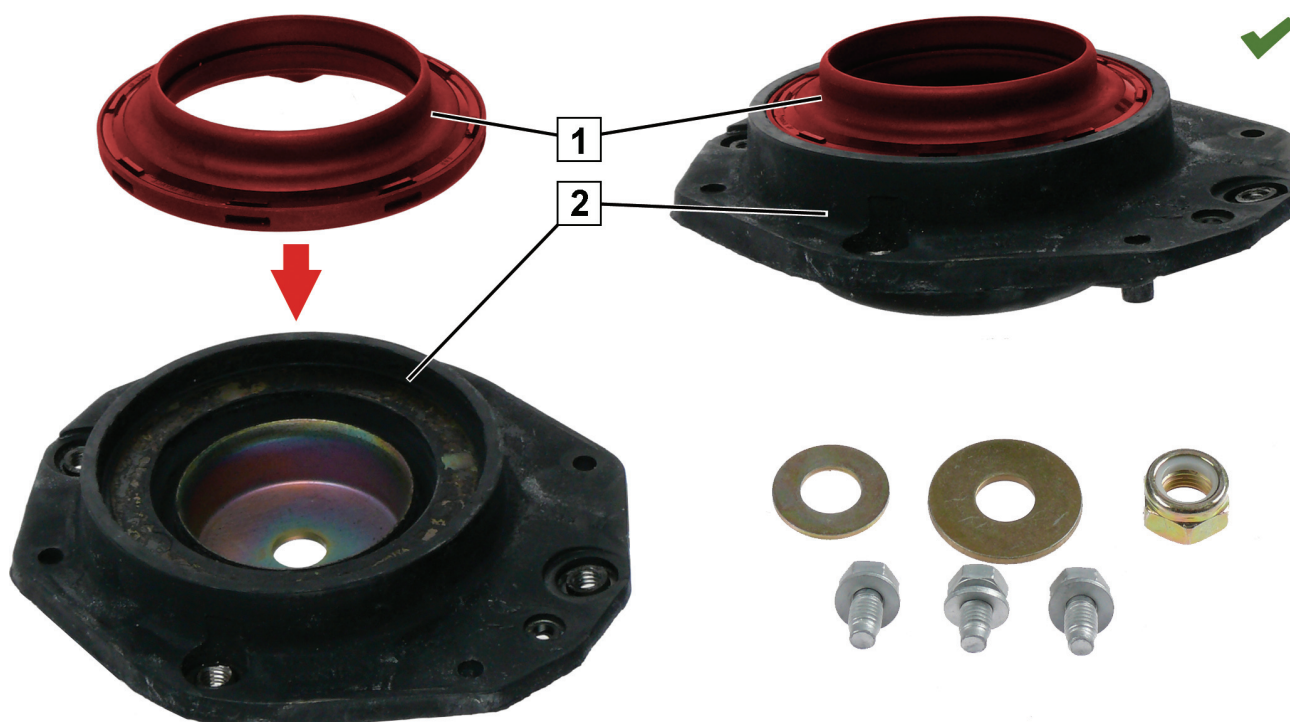


Fig. 3: Opěrné ložisko pružné vzpěry – správná montáž valivého ložiska a pryžokovového dílu

- 1 Valivé ložisko
- 2 Pryžokovový díl



UPOZORNĚNÍ!



Pokud namontujete do vozidla opěrné ložisko pružné vzpěry s chybně namontovaným valivým ložiskem (Fig. 1), má to závažné důsledky z hlediska bezpečnosti:

- Pružina podvozku není vedena na opěrném ložisku pružné vzpěry a tím není centrovaná.
- Síly, jež jsou potřebné k řízení, jsou větší.

Namontujte opěrné ložisko pružné vzpěry správně tak, jak je uvedeno na Fig. 3.

Montáž opěrného ložiska pružné vzpěry

K upevnění opěrného ložiska pružné vzpěry použijte vždy přiložený upevňovací materiál. Dodržujte předepsané utahovací momenty.

- Položte valivé ložisko (1) do pryžokovového dílu (2) plochou stranou směrem dolů.
- Namontujte opěrné ložisko vzpěry na pružné vzpěře.
- Namontujte zkompletovanou pružnou vzpěru na vozidle.



POZNÁMKA

Tlumiče pérování musejí být utáhnuty v konstrukční poloze vozidla, zadané jeho výrobcem.

Jestliže se namontují tlumiče pérování nadměrně upnuté a utažené, velmi rychle se opotřebují. Defekty a výpadky vzniknou podstatně dříve, než při správně namontovaných tlumičích pérování (→ Servisní informace: SACHS - Poškození tlumičů - Deformace při instalaci 11366 CS).